CPD & JUGA

CPD & JUGA S.A DE C.V

Consultoría, Proyectos y Desarrollos

TEL.: (55)67317379 y (55) 67317380
RFC: CAJ1811124U2

FICHA TÉCNICA
RASTREADOR GPS 4G
MODELO F403



CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

• Antena 4G integrada, compatibilidad con múltiples bandas de red y diseño de alta integración.

• Alimentación de amplio rango de voltaje de 9 a 90 V; localización y seguimiento en tiempo real, con reproducción de recorridos.

• Admite alertas por exceso de velocidad y entrada o salida de geocercas.

• Detección del encendido y apagado del vehículo.

• Batería de respaldo integrada, que genera una alerta inmediata en caso de retiro no autorizado.

• Puede conectarse a un relevador para realizar el corte remoto de combustible y energía eléctrica.

• Posicionamiento triple: GPS + BeiDou + LBS.

FICHA TÉCNICA

Característica	Especificación
Dimensiones	79 × 38 × 16 mm
Peso	43.2 g (incluida la batería)
Batería integrada	180 mAh (3.7 V)
Temperatura de funcionamiento	-20 °C a +60 °C
Temperatura de almacenamiento	-20 °C a +70 °C
Sensores	Sensor de vibración de precisión importado
Bandas de frecuencia	LTE-FDD: B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B28/B66; GSM/GPRS/EDGE: 850/900/1800/1900 MHz
Potencia máxima de salida	EGSM900: 33 dBm ±2 dB / 5 dBm ±5 dB; DCS1800: 30 dBm ±2 dB / 0 dBm ±5 dB; EGSM900 (8-PSK): 27 dBm ±3 dB / 5 dBm ±5 dB; DCS1800 (8-PSK): 26 dBm ±3 dB / 0 dBm ±5 dB; WCDMA B1/B5/B8: 24 dBm +1/-3 dB / <-49 dBm; LTE-FDD B1/B3/B5/B8: 23 dBm ±2 dB / <-39 dBm; LTE-TDD B34/B38/B39/B40/B41: 23 dBm ±2 dB / <-39 dBm
Rango dinámico de salida	-15 a -108 dBm
Sensibilidad de recepción	-107 dBm
Error máximo de frecuencia	±0.1 ppm
Sensibilidad de posicionamiento	Arranque en frío: -145 dBm; arranque en caliente: -156 dBm; arranque tibio: -145 dBm; navegación: -160 dBm; seguimiento: -162 dBm
Tiempo de primera localización	Arranque en frío: promedio de 32 segundos
Antena GSM	Integrada
Antena GPS	Integrada
Indicador LED	Indica el estado de la alimentación
Protocolo de transporte	TCP
Detección de alimentación	Carga la información de alerta cuando se desconecta la alimentación principal
Reporte de datos	Actualización de datos GPS en tiempo real; admite personalización para el cliente
Detección del comportamiento de conducción	Cuando la velocidad del vehículo supera el límite establecido, se envía una alerta por exceso de velocidad
Datos GPS	Actualización de ubicación en tiempo real
Alerta por vibración	Reporte de vibración del vehículo cuando el sistema se encuentra en estado de armado